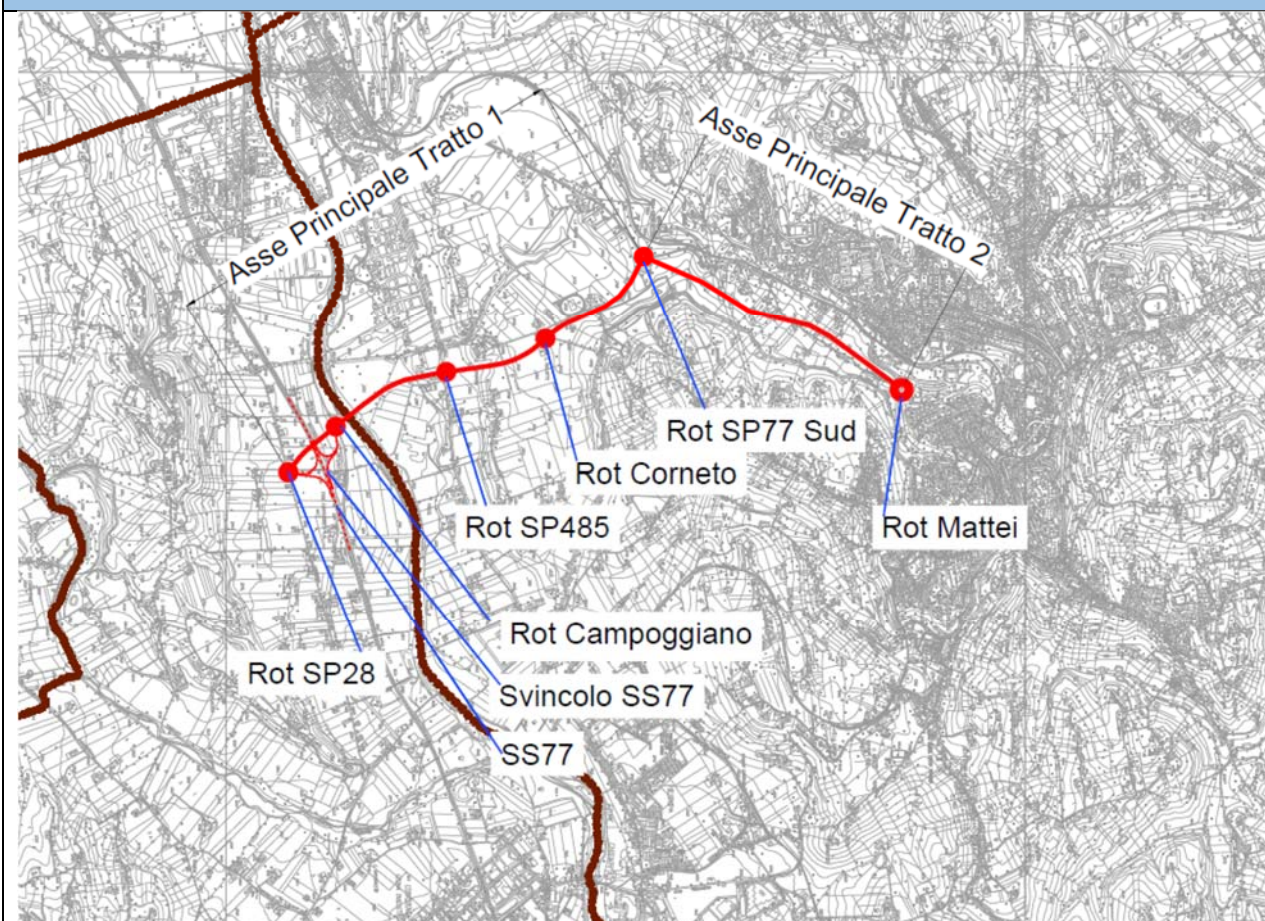


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	QU4-QU5
STRADA	
Intervalliva di Macerata (tratto 1, da Svincolo SS77 a loc. Pieve) e allaccio funzionale alla città (tratto 2, da loc. Pieve a Via Mattei).	
TITOLO INTERVENTO	
Intervalliva di Macerata e allaccio funzionale alla città Pieve - Mattei	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamento di Itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Marche	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il tratto stradale in progetto costituisce un nuovo collegamento tra S.S. 77 in corrispondenza della località Campogiano, nel Comune di Corridonia, e il centro abitato di Macerata (rotatoria di Via Mattei – zona Palasport).</p> <p>Il progetto si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 5 km. Il primo tratto, della lunghezza di circa 3 km, parte dalla SS77, prevedendo un nuovo svincolo in loc. Campogiano, collegato con la SP28 di Corridonia, supera il fiume Chienti con un ponte di circa 100 metri, interseca la S.S. 485 e sovrapponendosi alla viabilità comunale esistente (strada della Pieve), si collega con una nuova rotatoria alla SP77-Val di Chienti storica (bivio della Pieve). Il secondo tratto, di circa 2 km, parte dalla rotatoria della Pieve (SP 77 Sud) e si collega alla strada di scorrimento Sud - Via Mattei nella città di Macerata, precisamente con l'attuale rotatoria di collegamento con Via Tucci (zona Palasport).</p>	
SOGGETTO ATTUATORE/SOGGETTO BENEFICIARIO	
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A./Anas S.p.A.	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
43,00 milioni di cui: - 3,00 milioni da FSC 2014-2020 Anas S.p.A.; - 6,00 milioni di competenza della Provincia di Macerata e del Comune di Macerata, come da Protocollo di Intesa 2014 tra QMU, Reg. Marche, Prov. di Macerata e Comune di Macerata; - € 34,00 milioni da CdP MIT/ANAS 2016-2020.	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
L'intervento costituisce un nuovo collegamento viario dalla direttrice SS 77 al centro abitato di Macerata, con efficiente connessione del nuovo Ospedale Unico di Macerata al territorio servito.	

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

## BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Miglioramento della connessione viaria tra la direttrice a 4 corsie SS 77 "della Val di Chienti" e la città di Macerata, nonché del collegamento con il nuovo Ospedale Unico di Macerata ed il territorio limitrofo, con decongestionamento del traffico locale e riduzione dei tempi di percorrenza.

## INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Nuova infrastruttura (cat. C1- D.M. 5/11/2001) di sviluppo pari a circa 5 Km.

## CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
ATTIVITA'								
SPESA(*)			€ 0,10	€ 0,10	€ 1,00	€ 1,00	€ 0,80	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

## STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT/ANAS 2016-2020

(\*) Progettazione e Realizzazione